FORU ARAU PROIEKTUA, GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO AHALMEN HANDIKO A-15, N-I, N-121-A ETA GI-632 ERREPIDEEN ERABILERA KANONA EZARTZEN DUENA IBILGAILU ASTUNENTZAT.

ZIOEN AZALPENA

2002ko urriaren 3ko 7/2002 Foru Arauaren bidez, bide azpiegituren erabilera kanona onartu zen, Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SA foru sozietate publikoak kudeatu eta administratu beharreko errepideen eraikuntza, ustiapen, mantentze eta artapen gastuak ordaintzeko Gaur egun, honako hauek dira bide azpiegitura horiek: AP-8 Bizkaiko Golkoko autobidea eta AP-1 Gasteiz-Irun autobidea Eibartik, Gipuzkoako zatian.

Halaber, 2011ko martxoaren 29ko 1/2011 Foru Arauaren bidez, Gipuzkoako Lurralde Historikoko araubideari gehitu zitzaion 2006ko maiatzaren 17ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2006/38/EE Direktiba, zeinaren bidez aldatzen den 1999ko ekainaren 17ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Direktiba, salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu astunei zenbait azpiegitura erabiltzeagatik kargak aplikatzeari buruzkoa.

Direktiba horiek Gipuzkoako legerian sartuz, ezarri ziren Gipuzkoako Lurralde Historikoan bide azpiegiturak erabiltzeagatiko kargak zehazteko irizpideak, 2006ko ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Arauemailearen bidez onartutako Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratuko VII. tituluan jasota gelditu zirenak. Gerora, gai horren inguruko araudia osatzen duen Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2011ko

PROYECTO DE NORMA FORAL, POR LA QUE SE FIJA LA CUANTÍA DEL CANON DE UTILIZACIÓN DE LAS CARRETERAS DE ALTA CAPACIDAD DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA A-15, N-I, N-121-A Y GI-632 DE APLICACIÓN A VEHÍCULOS PESADOS.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Por Norma Foral 7/2002, de 3 de octubre, se aprobó el canon de utilización de infraestructuras viarias a fin de sufragar los gastos de construcción, explotación, mantenimiento y conservación de aquellas vías cuya gestión y administración se encomendasen a la sociedad pública foral «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras SA». Dichas infraestructuras son a día de hoy la AP-8 «Autopista del Cantábrico» y la AP-1 «Autopista Vitoria/Gasteiz-Irun por Eibar», a su paso por el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Asimismo, por Norma Foral 1/2011, de 29 de marzo, se incorporó al derecho del Territorio Histórico de Gipuzkoa la Directiva 2006/38/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras.

Mediante dicha transposición se establecieron los criterios para la determinación de dichos gravámenes por la utilización de infraestructuras viarias en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, que quedaron incorporados en el Título VII del vigente Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, aprobado por Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio. Con posterioridad a dicha transposición, se ha

irailaren 27ko 2011/76/EE Direktiba onartu zen.

aprobado la Directiva 2011/76/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de septiembre de 2011 que completa la regulación en dicha materia.

Lege esparru horretatik abiatuta, gaur egun mugikortasunaren alorrean Gipuzkoak duen erronka nagusietako bat da formula bat bilatzea aurre egiteko: batetik, abian dauden azpiegituren artapen, mantentze eta hobekuntza premiei; eta, bestetik, Bidegi SA sozietateak ahalmen handiko foru sarean azken urteotan egindako inbertsioen ondorioz duen zor handiari.

Partiendo del referido marco legal, uno de los grandes retos que en la actualidad tiene Gipuzkoa en materia de movilidad es hallar la fórmula por la que se pueda hacer frente, al mismo tiempo, a las necesidades de conservación, mantenimiento y mejora de las infraestructuras ya en funcionamiento, y al alto endeudamiento contraído por Bidegi SA. a causa de las inversiones realizadas en los últimos años en la red foral de alta capacidad.

Horretarako, “erabiltzen duenak ordaintzen du” printzipioan oinarrituta, finantzaketa eredu bat aztertu da: bidezkoagoa eta lurraldeari dagokionez orekatuagoa izango dena; eta errepideen artapen eta kudeaketa gastu handiak (bereziki, garraio astunek eragiten dituztenak) berreskuratzeko aukera emango duena.

Para ello, se ha pensado en un modelo de financiación que, basado en el principio de «quien utiliza paga», sea más equitativo y equilibrado territorialmente y recupere los importantes costes de conservación y gestión que se producen y, concretamente, los más gravosos originados por el transporte pesado.

Horrek nahitaez eskatzen du: batetik, ibilgailu astunei bidesari espezifikoak ezartzea, azpiegitura kostuak berreskuratzeko karga bat jarriz gehien degradatzen duenari; eta, bestetik, bide azpiegituren erabilera kanona Gipuzkoako Lurralde Historikoko ahalmen handiko errepide guztietara zabaltzea.

Ello conlleva necesariamente, por una parte, que se introduzcan peajes específicos a los vehículos considerados pesados para recuperar los costes de infraestructura gravando más a quien más degrada; y, por otra parte, que el pago del canon por uso de infraestructura se extienda a todas las vías de alta capacidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Premisa horien arabera, foru arau honek ezartzen du Gipuzkoako Foru Aldundiarenak diren eta Bidegi SA sozietate publikoak kudeatu eta administratzen dituen errepideetan ibilgailu astunekin ibiltzeagatik ordaindu beharreko kanonaren zenbatekoa. Zehazki, ondorengo hauek dira Gipuzkoako zatian kanona ezarriko zaien foru sareko errepideak: A-15 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea; N-I Madril-Irun errepidea; N-121-A Iruña-Irun errepidea; eta GI-632 Beasain Durango Kanpazartik errepidea.

En base a dichas premisas, la presente norma foral establece la cuantía del canon de utilización mediante vehículo a motor pesado de las carreteras de titularidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa de alta capacidad, cuya gestión y administración se le encomiende a Bidegi SA. Concretamente, los tramos de la red foral de carreteras que, a su paso por Gipuzkoa, se someten al pago de canon son la autopista A-15 Navarra-Gipuzkoa, la carretera N-I de Madrid a Irun, la carretera N-121-A de Pamplona a Irun y la carretera GI-632 de

Beasain a Durango por Kanpazar.

Foru arau honen ondorioetarako, eta kontuan hartuta errepide horietan kanona kobratzearren instalatzekoa den ibilgailuak detektatu eta neurtzeko sistema teknologikoa, ibilgailu astuntzat joko dira 3,5 tonatik gorako baimendutako gehienezko pisua eta sei metro edo gehiagoko luzera dutenak.

A los efectos de la presente norma foral, dado el sistema tecnológico de detección y medición de vehículos que se prevé instalar para el cobro del canon en las citadas carreteras, se entiende por vehículo pesado aquél que tiene un peso máximo autorizado superior a 3,5 toneladas y una longitud igual o superior a los seis metros.

Bukatzeko, esan behar da kanonaren zenbatekoak ezarri direla azpiegitura kostuak berreskuratzeko printzipioa oinarri hartuta. Hain zuzen ere, azpiegituren erabilerak eragindako narriadura arindu eta zerbitzu maila ezin hobeari eustearren, urteko mantentze kostuen zati bat berreskuratu nahi da, errepideen egitura konpontzearen kostuak barne, baita kanonaren ustiapenak eragindakoak ere. Era berean, aurreikusten da emisio kutsagarrien muga batetik gora dauden ibilgailu astunentzat kanonaren zenbatekoak handitzea; eta erabileraren maiztasunaren araberako deskontua egitea lehen bidaiatik bertatik.

Por último, debe señalarse que las cuantías del canon vienen determinadas en base al principio de recuperación de los costes de infraestructura. Concretamente, con el objetivo de paliar el deterioro sufrido por el uso de infraestructuras y mantener un nivel óptimo de servicio, se pretende recuperar parte de los costes anuales de su mantenimiento, incluida su reparación estructural, así como los costes derivados de la explotación del canon. Igualmente, se prevé un incremento de las cuantías del canon para el caso de vehículos pesados por encima de un determinado límite de emisiones contaminantes y un descuento desde el primer viaje según frecuencia de uso.

1. artikulua. Xedea.

1. Foru arau honen xedea da Foru Aldundiarenak diren eta Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SA foru sozietate publikoak kudeatu eta ustiatzen dituen ahalmen handiko errepideetan ibilgailu astunekin ibiltzeko kanonaren zenbatekoak finkatzea. Hauek dira errepideak:

− A-15 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea, 139,760 eta 169,320 kilometro puntuen artean.
− N-I Madril-Irun errepidea, 405,450 eta 454,470 kilometro puntuen artean.
− N-121-A Iruña-Irun errepidea, 68,460 eta 75,020 kilometro puntuen artean.
− GI-632 Beasain-Durango Kanpazartik

Artículo 1. Objeto.

1. La presente norma foral tiene por objeto fijar las cuantías del canon de utilización mediante vehículo pesado de las carreteras de alta capacidad de titularidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa cuya gestión y explotación se encomienden a la sociedad pública foral «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras SA», y que se señalan a continuación:

− Autopista A-15 Navarra-Gipuzkoa entre los puntos kilométricos 139,760 y 169,320.
− Carretera N-I de Madrid a Irun entre los puntos kilométricos 405,450 y 454,470.
− Carretera N-121-A de Pamplona a Irun entre los puntos kilométricos 68,460 y 75,020.
− GI-632 de Beasain a Durango por Kanpazar

errepidea, 0,00 eta 19,500 kilometro puntuen artean.

2. Nolanahi ere, kanona ezarriko zaien bide azpiegitura horien esparru zehatza (enborra, sarbideak eta loturak) Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sarearen Katalogoan jasotakoa izango da.

3. Ibilgailu astuntzat joko da 3,5 tonatik gorako baimendutako gehienezko pisua eta sei metro edo gehiagoko luzera duena.

2. artikulua. Berreskuratzekoak diren azpiegitura kostuak.

1. Foru arau honen bidez ezartzen den kanonaren zenbatekoak finkatzerakoan oinarri hartu den printzipioa izan da Gipuzkoako Foru Aldundiak prestatutako «Ordainpeko errepideetarako hamar urteko inbertsio planean (2015-2024)» jasotzen diren urteko kostuak berreskuratzea: hain zuzen ere, errepideen mantentze kostuak eta egitura konpontzekoak; eta kanonaren ustiapenari eta kudeaketari dagozkienak berreskuratzea.

2. Mantentze kostutzat eta errepide egiturak konpontzeko kostutzat honako hauek joko dira: sarearen urteko mantentze kostuak nahiz zoladura konpondu, sendotu eta berritzearen ondoriozko aldizkako kostuak; sarearen funtzionaltasun operatiboaren maila mantentzen dela bermatzeko egiten direnak.

3. Kanonaren ustiaketa eta kudeaketa kostutzat jotzen dira: aurreko atalean biltzen ez direnak eta azpiegitura eta ordainketa sistema abian jarri, ustiatu eta kudeatzeari dagozkionak.

3. artikulua. Kanonaren zenbatekoak.

entre los puntos kilométricos 0,00 y 19,500.

2. En todo caso, el ámbito exacto (tronco, accesos y enlaces) de las mencionadas infraestructuras viarias sujetas a canon será el que se incluya en el Catálogo de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

3. Se entiende por vehículo de motor pesado el que tiene un peso máximo autorizado superior a 3,5 toneladas y una longitud igual o superior a seis metros.

Artículo 2. Costes de infraestructura objeto de recuperación.

1. Las cuantías del canon que se fijan por la presente norma foral se basan en el principio de recuperación de los costes anuales de mantenimiento y reparación estructural y de explotación y gestión del canon que se recogen en el «Plan decenal (2015-2024) de Inversiones para las carreteras objeto de peaje» elaborado por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

2. Se entiende por costes de mantenimiento y costes de reparaciones estructurales tanto los costes anuales de mantenimiento de la red como los costes periódicos derivados de reparaciones, refuerzo y renovación del firme, con el fin de garantizar el mantenimiento del nivel de funcionalidad operativa de la red a lo largo del tiempo.

3. Se entiende por coste de explotación y gestión del canon todos los costes en que se incurra no cubiertos en el apartado precedente y se refieran a la puesta en marcha, explotación y gestión de la infraestructura y del sistema de pago.

Artículo 3. Cuantías del canon.

1. Foru arau honen bidez ezarritako kanonaren ondorioetarako, honela sailkatuko dira ibilgailu astunak:

— Astunak I: 6 eta 10 metro arteko luzerako ibilgailuak.

— Astunak II: 10 metroko edo gehiagoko luzerako ibilgailuak.

2. Hurrengo atalean emisio kutsagarrien mugatik gorako ibilgailu astunentzat aurreikusten den zenbateko gehigarria aplikatzeari utzi gabe, foru arau honen bidez kanona ezarriko zaien Gipuzkoako ahalmen handiko errepideen foru sareko bidezatien erabilera kanonaren zenbatekoak (BEZa barne) honako hauek izango dira:

1. A los efectos del canon establecido por la presente norma foral, la clasificación de los vehículos pesados es la siguiente:

— Pesados I: vehículos con una longitud entre 6 metros y 10 metros.

— Pesados II: vehículos con una longitud igual o superior a 10 metros.

2. Sin perjuicio del incremento para vehículos pesados con límites de emisiones contaminantes previsto en el apartado 3 del presente artículo, las cuantías del canon (IVA incluido) de utilización de los tramos de la red foral de carreteras de alta capacidad de Gipuzkoa sometidos a canon por la presente norma foral serán las siguientes:

Kanonaren zenbatekoak I motako ibilgailu astunentzat (eurotan) / Cuantías del canon para los vehículos pesados I (en euros):

	A-15 Belabieta	A-15 Andoain	A-15 Hernani	N-I Etxegarate	N-I Ihurre	N-I Legorreta	N-I Alegia	N-I Irura	N-I Villabona	N-I Lasarte	GI-632 Ormaiztegi	GI-632 Ezkio	GI-632 Deskarga	N-121-A Endarlatsa
A-15 Belabieta	2,66													
A-15 Andoain	3,34	0,45												
A-15 Hernani	4,38	1,48	0,46											
N-I Etxegarate	8,08	6,11	7,15	1,27										
N-I Ihurre	6,37	4,40	5,44	1,88	0,17									
N-I Legorreta	5,57	3,60	4,64	3,01	1,30	0,50								
N-I Alegia	4,46	2,49	3,52	3,88	2,17	1,37	0,26							
N-I Irura	3,75	1,78	2,82	4,55	2,84	2,03	0,92	0,32						
N-I Villabona	3,03	1,06	2,10	5,43	3,72	2,92	1,80	1,10	0,38					
N-I Lasarte	3,40	0,95	1,99	6,17	4,46	3,66	2,55	1,84	1,12	0,47				
GI-632 Ormaiztegi	6,54	4,57	5,60	2,35	0,64	1,46	2,33	3,00	3,88	4,62	0,40			
GI-632 Ezkio	7,60	5,63	6,67	3,42	1,71	2,53	3,40	4,06	4,95	5,69	1,47	0,76		
GI-632 Deskarga	9,21	7,23	8,27	5,02	3,31	4,13	5,00	5,67	6,55	7,29	3,07	2,35	1,31	
N-121-A Endarlatsa														0,83

Kanonaren zenbatekoak II motako ibilgailu astunentzat (eurotan) / Cuantías del canon para los vehículos pesados II (en euros):

	A-15 Belabieta	A-15 Andoain	A-15 Hernani	N-I Etxegarate	N-I Ihurre	N-I Legorreta	N-I Alegia	N-I Irura	N-I Villabona	N-I Lasarte	GI-632 Ormaiztegi	GI-632 Ezkio	GI-632 Deskarga	N-121-A Endarlatsa
A-15 Belabieta	2,95													
A-15 Andoain	3,71	0,50												
A-15 Hernani	4,87	1,65	0,51											
N-I Etxegarate	8,98	6,79	7,94	1,41										
N-I Ihurre	7,08	4,89	6,04	2,09	0,19									
N-I Legorreta	6,19	4,00	5,16	3,34	1,44	0,55								
N-I Alegia	4,95	2,76	3,92	4,31	2,41	1,52	0,29							
N-I Irura	4,17	1,98	3,13	5,05	3,15	2,26	1,02	0,35						
N-I Villabona	3,37	1,18	2,33	6,03	4,13	3,24	2,00	1,22	0,42					
N-I Lasarte	3,78	1,06	2,21	6,86	4,96	4,07	2,83	2,04	1,25	0,52				
GI-632 Ormaiztegi	7,26	5,07	6,23	2,61	0,71	1,62	2,59	3,33	4,31	5,14	0,45			
GI-632 Ezkio	8,45	6,26	7,41	3,80	1,90	2,81	3,77	4,52	5,50	6,32	1,63	0,85		
GI-632 Deskarga	10,23	8,04	9,19	5,58	3,68	4,59	5,55	6,30	7,28	8,10	3,41	2,61	1,46	
N-121-A Endarlatsa														0,92

(*) Ibilbideak kalkulatuko dira kontuan hartuta bidaiaren muturretako bakoitzeko portikoetako igarotzeak

N-121-A errepideko Endarlatsako portikoa modu independentean kudeatuko da, igarotze bakoitza kobratuz.

(*) Los recorridos se calculan tomando los pasos por los pórticos en cada extremo del viaje.

El pórtico N-121-A Endarlatsa se gestiona de manera independiente, cobrando por cada paso.

Portikoak/ Pórticos:

Izena/Denominación	**Errepidea/ Carretera**	**Bidezatiaren hasiera/ Origen tramo**	**Bidezatiaren amaiera/ Final tramo**
A-15 Belabieta	A-15	Berastegiko lotunea/ Enlace de Berastegi	N-I Andoainen / N-I en Andoain
A-15 Andoain	A-15	Bazkardoko lotunea (Andoain)/ Enlace de Bazkardo (Andoain)	Urnietako lotunea/ Enlace de Urnieta
A-15 Hernani	A-15	Zikuñagako lotunea (Hernani)/ Enlace de Zikuñaga (Hernani)	Astigarragako lotunea/ Enlace de Astigarraga
N-I Etxegarate	N-I	Nafarroako muga (Etxegarate)/ Límite Navarra (Etxegarate)	Idiazabal hegoaldeko lotunea/ Enlace sur de Idiazabal
N-I Ihurre	N-I	Idiazabal iparraldeko lotunea/ Enlace norte de Idiazabal	Olaberriko lotunea/ Enlace de Olaberria
N-I Legorreta	N-I	Ordizia iparraldeko lotunea/ Enlace norte de Ordizia	Legorretako lotunea/ Enlace de Legorreta
N-I Alegia	N-I	Alegiako lotunea/ Enlace de Alegia	Tolosa hegoaldeko lotunea/ Enlace sur de Tolosa
N-I Irura	N-I	Tolosa iparraldeko lotunea/ Enlace norte de Tolosa	Irura iparraldeko lotunea/ Enlace norte de Irura
N-I Villabona	N-I	Villabona iparraldeko lotunea/ Enlace norte de Villabona	Andoain hegoaldeko lotunea/ Enlace sur de Andoain
N-I Lasarte	N-I	Andoain iparraldeko lotunea/ Enlace norte de Andoain	Lasarte-Oria hegoaldeko lotunea/ Enlace sur de Lasarte-Oria

GI-632 Ormaiztegi	GI-632	N-I errepideko lotunea/ Enlace con la N-I	Ormaiztegiko lotunea/ Enlace de Ormaiztegi
GI-632 Ezkio	GI-632	Alegiako lotunea/ Enlace de Alegia	Zumarragako lotunea / Enlace de Zumarraga
GI-632 Deskarga	GI-632	Urretxu-Legazpiko lotunea/ Enlace Urretxu-Legazpi	Bergara ekialdeko lotunea/ Enlace de Bergara este
N-121-A Endarlatsa	N-121-A	Nafarroako muga (Endarlatsa)/ Límite Navarra (Endarlatsa)	Behobiako biribilgunea. GI-636, 17,00 k.p. Rotonda de Behobia

3. 2006ko ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Arauemailearen bidez onartutako Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratuko III. eranskineko EURO 0, I eta II kategorietan dauden emisio mugak dituzten ibilgailu astunen kanonaren zenbatekoak %20an handituko dira aurreko atalean ezarritako zenbatekoen aldean.

3. Las cuantías del canon de aquellos vehículos pesados cuyos límites de emisión se encuentren en las categorías EURO 0, I y II del Anexo III del Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, aprobado por Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, se incrementarán en un 20% respecto de las cuantías establecidas en el apartado anterior.

4. artikulua. Kanonaren deskontua.

%13ko deskontua ezartzen da I eta II kategoriako ibilgailu astunentzat, 3. artikulua ezarrita ateratzen den kanonaren zenbatekoaren gainean aplikatuta, baldin eta hilean hamabost bidaia edo gehiago egiten badira noranzko bakarrean, eta ordainketa telematikoko sistema gisa ibilgailuan eramango duten dispositiboarekin ordaintzen bada. Aurreko baldintzak betez gero, deskontua lehenengo igarotzetik ezarriko da.

Artículo 4. Descuento del canon.

Se establece un descuento del 13% para los vehículos pesados I y pesados II aplicado sobre la cuantía del canon resultante de la aplicación del artículo 3, siempre que se realicen quince o más viajes al mes en un único sentido y se abonen utilizando el dispositivo a bordo que se facilite al efecto como sistema de pago telemático. Una vez cumplido todo lo anterior, dicho descuento se aplicará desde el primer paso.

5. artikulua. Kanona kobratzeko sistemak.

Foru sareko ahalmen handiko errepideetan ezarriko den kanona kobratzeko matrikulen irakurketa automatikoko sistema eta bidesari dinamikoko edo teleordainketako sistema erabiliko da. Horretarako, internet bidezko ordainketa telematikoko sistema jarriko da, edo eskatzen duten erabiltzaileei ibilgailu barruko dispositiboak emango zaizkie, arrazoizko baldintza administratiboetan eta ekonomikoetan.

Artículo 5. Sistemas de cobro del canon.

El medio de cobro del canon al que se someten las carreteras de la red foral de alta capacidad será el sistema de lectura automática de matrículas y de peaje dinámico o telepeaje. A tal fin, se habilitará un sistema de pago telemático por Internet, o bien se facilitarán los dispositivos de a bordo correspondientes a toda persona usuaria que lo solicite, en condiciones administrativas y económicas razonables.

6. artikulua. Kanona ez ordaintzeagatiko zigorra.

1. Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratuak 96.3.d) artikuluan xedatutakoaren arabera, arau hauste arina izango da kanona ez ordaintzea bide azpiegitura erabiltzerakoan, bertatik igarotzeagatik kanona ordaindu beharra ezarrita dagoenean.

2. Arau hauste hori Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratuan xedatutakoaren arabera zigortuko da, kontuan hartuta eragindako kalteak eta galerak, halakorik izanez gero, sortutako arriskua eta nahita egindakoa izan den edo ez.

3. Bide azpiegitura erabiltzen den unean ez bada kanona ordaintzen, kanonaren kobrantzaz arduratzen diren langileek, baldin eta eskumena duten agente publikoak ez badaude eta salbuespenezko egoerak hala eskatzen badu, bidezko diren salaketak jarri ahal izango dituzte Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen arabera; eta agintari izaera izango dute aldi baterako. Langile horiek egindako salaketek frogabide balioa izango dute salatutako egintzak egiaztatzeko.

4. Gertaera horiek egiaztatzeko erabili ahal izango da, Administrazioak homologatu ondoren, ibilgailuak identifikatzeko azpiegituran instalatutako edozein sistema edo bitarteko tekniko edo mekaniko, nahiz irudiak erreproduzitzekoa. Horrek frogabide balioa izango du kanonaren kobrantzaz arduratzen den langileak, horretarako berariaz baimenduta egongo denak, egingo duen salaketan, kobratzeko sistemak erabiltzeko betebeharraren urraketa dela eta abian jarritako zigor prozeduraren barruan. Betebehar hori Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko

Artículo 6. Sanción por impago del canon.

1. Constituye infracción leve, según lo establecido en el artículo 96.3, letra d) del Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, el hecho de no abonar el canon en el momento en que se utilice la infraestructura viaria cuando el tránsito esté sujeto al pago de canon.

2. Tal infracción será sancionada según lo establecido en el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, atendiendo a los daños y perjuicios producidos, en su caso, al riesgo creado y a la intencionalidad del causante.

3. Si no se abonase el canon en el momento en que se utilice la infraestructura viaria, el personal encargado del cobro del canon, en ausencia de los agentes públicos competentes y cuando la excepcionalidad de la situación lo requiera, podrá formular las denuncias procedentes conforme a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, quedando investido temporalmente de carácter de autoridad. Las denuncias formuladas por dicho personal tendrán valor de medio de prueba para acreditar los hechos denunciados.

4. Para acreditar tales hechos podrá utilizarse, previa homologación por la Administración, cualquier sistema o medio técnico, mecánico o de reproducción de imagen instalados en la infraestructura que identifique a los vehículos. Éste constituirá medio de prueba en la denuncia que formule el personal encargado del cobro del canon, debidamente autorizado al efecto, en el procedimiento sancionador por infracción de la obligación relativa a la utilización de los sistemas de cobro contenida en el artículo 53.1 del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Viaria.

Legearen testu artikulatuko 53.1 artikuluan jasota dago.

Amaierako xedapena. Indarrean jartzea.

Foru arau hau 2014ko urriaren 1ean jarriko da indarrean.

Disposición final. Entrada en vigor.

La presente norma foral entrará en vigor el día 1 de octubre de 2014.